

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 i sottoscritti esprimono:

**PARERE REGOLARITA' TECNICA**  
Il Responsabile

//

**PARERE REGOLARITA' CONTABILE**  
Il Responsabile

//

Letto ed approvato il presente verbale viene come appresso sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Francesco Muntoni

IL SEGRETARIO

Jeanne Francine Murgia

Certifico che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione per quindici giorni dal 30.07.2009

Tempio Pausania 30.07.2009

IL SEGRETARIO

Jeanne Francine Murgia

Divenuta esecutiva per decorrenza di termini in seguito a pubblicazione all'Albo Pretorio dal al senza reclami.

Tempio Pausania

IL SEGRETARIO

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Tempio Pausania, lì 30.07.2009

IL SEGRETARIO

Comuni di: <b>Aggius</b> <b>Aglientu</b> <b>Badesi</b> <b>Bortigiadas</b> <b>Calangianus</b> <b>Luogosanto</b> <b>Luras</b> <b>Santa Teresa Gallura</b> <b>Tempio Pausania</b> <b>Trinità d'Agultu e V.</b>	<b>UNIONE DEI COMUNI</b> <b>"ALTA GALLURA"</b>  Via G.A. Cannas, n° 1 - 07029 Tempio Pausania  Tel. 079/6725500 Fax 079/671400
---	---

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA

N. 38 DEL 23 LUGLIO 2009

Oggetto: Porto Marina Isola Rossa – Analisi e discussione istanze diportisti  
Comune di Badesi.

L'anno DUEMILANOVE, addì VENTITRE del mese di LUGLIO alle ore 19.30 in Tempio Pausania e nella sala Consiliare dell'Unione dei Comuni Alta Gallura convocata nei modi di legge dal Presidente pro tempore, si è riunita l'Assemblea in seduta di prima ed unica convocazione, con l'intervento dei Sigg.:

MUNTONI FRANCESCO – BARDANZELLU PIERANTONIO – BATTINO GABRIELA –  
STANGONI ANTON PIETRO – DEIANA EMILIANO – SCANO ANTONIO – SANNA  
PIERO – PINTUS ANTONIO.=

CONSIGLIERI PRESENTI N. 8

Assenti i Consiglieri Sigg.:

CAREDDU MARIA GIUSEPPINA – MURETTI ANNA.=

CONSIGLIERI ASSENTI N. 2

Assume la presidenza il Geom. Francesco Muntoni, in qualità di Presidente pro-tempore, assistito dal Segretario Generale Dott.ssa Jeanne Francine Murgia.

In continuazione di seduta ...

## L'ASSEMBLEA

**VISTA** la legge regionale 2 agosto 2005, n. 12, recante “*Norme per le unioni di comuni e le comunità montane. Ambiti adeguati per l'esercizio associato di funzioni. Misure di sostegno per i piccoli comuni*”;

**VISTO** lo Statuto dell'ente, approvato dai Comuni aderenti e pubblicato sul B.U.R.A.S. n. 7 del 04/03/2008 – Serie III;

**VISTA** la nota prot. N. 6139 del 30.06.2009 del Comune di Badesi, trasmessa a questa Unione dei Comuni in data 08/07/2009 e acquisita agli atti del protocollo generale dell'Ente al n. 2498 del 09/07/2009, avente per oggetto la trasmissione della sintesi delle richieste provenienti dai diportisti dell'Isola Rossa residenti nel Comune di Badesi, determinata in occasione dell'incontro tenutosi a Badesi il 29 giugno u.s.;

**VISTO** l'Elenco delle richieste allegato alla citata nota e ritenuto lo stesso meritevole di essere analizzato e discusso in sede di Assemblea;

**UDITO** l'intervento del Presidente Geom. Francesco Muntoni, il quale, in riscontro alla citata nota ed al fine di rendere maggiormente esaustive le risposte alle singole richieste dei diportisti ha chiesto al Direttore del Porto Dott. Roberto Pirodda di relazionare in forma scritta in merito alle specifiche problematiche evidenziate nella proposta in oggetto;

**VISTA** la relazione presentata dal Direttore del Porto Marina Isola Rossa, acquisita agli atti al prot. N. 2553 del 14.07.2009, a riscontro delle richieste presentate dai diportisti del Marina Isola Rossa residenti nel Comune di Badesi;

**UDITO** l'intervento del Sindaco del Comune di Badesi, Sig. Anton Pietro Stangoni, il quale provvede a dare lettura delle singole richieste dei diportisti riscontrando, nel contempo, le risposte scritte del Direttore del Porto e/o dei Consiglieri presenti;

- Oneri tariffari e parcheggi: per quanto concerne gli oneri relativi ai posti barca, per i quali quest'anno si è stabilito che debbano incidere per la superficie totale d'ormeggio e non per lo spazio effettivamente occupato dall'unità, come d'altronde applicato nella maggior parte dei porti ed in relazione alla circostanza che gli oneri di concessione demaniale vengono pagati in base al suddetto criterio, per l'esercizio in corso sono già determinati e, pertanto, non modificabili. In relazione alla richiesta di non pagare il parcheggio, tale situazione diventa di difficile attuazione, soprattutto in relazione all'individuazione dei criteri di assegnazione degli stessi ai diportisti, a fronte di un numero di posti barca superiore a 400 e ad un numero di parcheggi inferiore a 50. I rientri derivanti dai parcheggi sono stati inseriti per l'anno in corso nel Piano Finanziario e, pertanto, per l'anno in corso, sono già determinati. Per il futuro potranno essere ipotizzati piani di rientri diversi, da analizzare in fase di predisposizione degli atti di programmazione e di approvazione del Bilancio.

4. Di trasmettere copia del presente provvedimento al Comune di Badesi, per quanto di competenza.

---

**UDITO**, altresì, l'intervento del Sindaco del Comune di Tempio Pausania, Dott. Antonio Pintus, il quale evidenzia come il costo del singolo posto barca derivi necessariamente dal Piano Economico Finanziario approvato per ciascun anno di gestione e che, in ogni caso, seppure con il rischio di apparire impopolare, è necessario ammettere che il posto barca non è un servizio di prima necessità e, come tale, se non può avere un "prezzo politico" supportato dalle Pubbliche Amministrazioni coinvolte, deve avere un riscontro economico nella copertura dei costi interamente derivanti dai rientri tariffari. Per quanto concerne il raffronto con i Piani e relativi costi sostenuti negli altri Porti, tale discorso non risulta sostenibile in quanto ciascun porto si caratterizza per dimensioni, numero posti barca e servizi garantiti all'utenza;

**ANALIZZATE** le singole problematiche riportate nella proposta dei diportisti e ritenute le stesse ampiamente giustificate dalle risposte circostanziate contenute nella Relazione del Direttore del Porto Marina Isola Rossa, allegata al presente provvedimento;

**PRESO ATTO** che, in riferimento alle richieste dei diportisti, alcune possono essere considerate come elemento di stimolo all'attività programmatoria e gestionale del Porto, riferendosi in particolare a:

- Modalità di erogazione dell'acqua dalle colonnine: allo stato attuale non vi è stata alcuna sospensione, ma solo una diminuzione della pressione dell'acqua; al fine di evitare gli sprechi. Si chiede al Direttore del Porto di intervenire con un meccanismo automatizzato di interruzione dell'erogazione dell'acqua dalle ore 22.00 alle ore 06.00;
- Controllo e sicurezza nel Porto: in relazione alla circostanza che il Personale del Porto non ha lo status di Ufficiale/Agente di Polizia e che, pertanto, non può applicare ammende e/o sanzioni, limitandosi ad attuare attività di prevenzione, monitoraggio, controllo ed eventuale segnalazione di comportamenti difforni degli utenti alle regole del Codice di Navigazione e/o Codice della Strada alle Autorità Pubbliche competenti, sarà cura di questo Ente interagire con i Soggetti Pubblici Terzi (Guardia Costiera, Corpo Forestale Regionale, Carabinieri, Polizia di Stato e Municipale, ...) in grado di intervenire per eliminare tali problematiche;
- Formazione personale Porto Isola Rossa: l'attività svolta nel Porto ha sicuramente un profilo economico, per il quale al diportista che paga i servizi richiesti è necessario garantire un buon livello degli stessi. Fra questi rientra anche il servizio di accoglienza, che dovrebbe essere garantito dal personale,

spesso non adeguato a tale ruolo. Trattandosi interamente di personale assunto a tempo determinato e per buona parte stagionale, si rende necessario organizzare per il prossimo esercizio finanziario corsi di formazione ad hoc abbinati al periodo immediatamente precedente a quello dell'assunzione e di accompagnamento nella fase iniziale. Si da mandato al Segretario e al Direttore del Porto affinché si attivino in tal senso;

- Oneri tariffari e parcheggi: per quanto concerne gli oneri relativi ai posti barca, per i quali quest'anno si è stabilito che debbano incidere per la superficie totale d'ormeggio e non per lo spazio effettivamente occupato dall'unità, come d'altronde applicato nella maggior parte dei porti ed in relazione alla circostanza che gli oneri di concessione demaniale vengono pagati in base al suddetto criterio, per il futuro potranno essere ipotizzati piani di rientri diversi, non attuabili per l'esercizio in corso. In relazione alla richiesta di non pagare il parcheggio, tale situazione diventa di difficile attuazione, soprattutto in relazione all'individuazione dei criteri di assegnazione degli stessi ai diportisti, a fronte di un numero di posti barca superiore a 400 e ad un numero di parcheggi inferiore a 50. I rientri derivanti dai parcheggi sono stati inseriti per l'anno in corso nel Piano Finanziario e, pertanto, per l'anno in corso, sono già determinati;

**RITENUTO** di dover impartire direttive agli Uffici dell'Ente in merito all'attuazione delle determinazioni derivanti del presente provvedimento;

**DATO ATTO** che trattasi di atto di indirizzo agli Uffici, per il quale non si rende necessario acquisire i pareri in merito alla regolarità tecnica e/o contabile del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Con n. 8 voti favorevoli palesemente espressi per alzata di mano da parte dei n. 8 Consiglieri presenti e votanti;

## **DELIBERA**

Per le motivazioni meglio citate in premessa narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte,

1. Di prendere atto del contenuto dell'allegata nota prot. N. 6139 del 30.06.2009 proveniente dal Comune di Badesi - protocollo generale dell'Ente al n. 2498 del

09/07/2009 - avente per oggetto la trasmissione della sintesi delle richieste provenienti dai diportisti dell'Isola Rossa residenti nel Comune di Badesi, determinata in occasione dell'incontro tenutosi a Badesi il 29 giugno u.s.

2. Di prendere atto, altresì, dell'allegata Relazione del Direttore del Porto Marina Isola Rossa, Dott. Roberto Pirodda, acquisita agli atti al prot. N. 2553 del 14.07.2009, a riscontro delle richieste presentate con la nota di cui al sub 1).
3. Di dare mandato agli Uffici affinché si possa dare attuazione alle istanze provenienti dai diportisti ritenute accoglibili e considerate come elemento di stimolo all'attività programmatica e gestionale del Porto, riferendosi in particolare a:
  - Modalità di erogazione dell'acqua dalle colonnine: allo stato attuale non vi è stata alcuna sospensione, ma solo una diminuzione della pressione dell'acqua; al fine di evitare gli sprechi. Si chiede al Direttore del Porto di intervenire con un meccanismo automatizzato di interruzione dell'erogazione dell'acqua dalle ore 22.00 alle ore 06.00;
  - Controllo e sicurezza nel Porto: in relazione alla circostanza che il Personale del Porto non ha lo status di Ufficiale/Agente di Polizia e che, pertanto, non può applicare ammende e/o sanzioni, limitandosi ad attuare attività di prevenzione, monitoraggio, controllo ed eventuale segnalazione di comportamenti difforni degli utenti alle regole del Codice di Navigazione e/o Codice della Strada alle Autorità Pubbliche competenti, sarà cura di questo Ente interagire con i Soggetti Pubblici Terzi (Guardia Costiera, Corpo Forestale Regionale, Carabinieri, Polizia di Stato e Municipale, ...) in grado di intervenire per eliminare tali problematiche;
  - Formazione personale Porto Isola Rossa: l'attività svolta nel Porto ha sicuramente un profilo economico, per il quale al diportista che paga i servizi richiesti è necessario garantire un buon livello degli stessi. Fra questi rientra anche il servizio di accoglienza, che dovrebbe essere garantito dal personale, spesso non adeguato a tale ruolo. Trattandosi interamente di personale assunto a tempo determinato e per buona parte stagionale, si rende necessario organizzare per il prossimo esercizio finanziario corsi di formazione ad hoc abbinati al periodo immediatamente precedente a quello dell'assunzione e di accompagnamento nella fase iniziale. Si da mandato al Segretario e al Direttore del Porto affinché si attivino in tal senso;